

COMMENT VA ÊTRE ORGANISÉ LE CHANTIER ?

- Travail suivant deux axes en remontant au fur et à mesure :
 - Axe 1 : grands boulevards (Bertrand – Solvay - Roullier) ;
 - Axe 2 : place Charles II jusqu'à l'avenue Henin.
- Dès le début du chantier, des changements de mobilité interviendront afin d'habituer l'usager au sens de circulation qui sera d'application au-delà des rénovations et de faciliter les travaux :
 - Mise à sens unique du boulevard Bertrand : sens remontant de l'Eden vers la place du Manège (sens descendant par l'avenue de l'Europe) ;
 - Fermeture du tunnel Roullier pour sa transformation en parking.
- La réalisation du boulevard Jacques Bertrand s'opérera en deux sous-phases pour maintenir une circulation en permanence.
- Conservation des accès piétons.
 - Respecter les panneaux de signalisation mis en place
 - Prévoir les éventuelles livraisons en dehors des heures de travail (de 6h à 17h) et demander l'accessibilité à l'entreprise via l'adresse mail : voirieCDC@viabuild.be
 - Il y a lieu de prendre contact avec l'entreprise via l'adresse mail : voirieCDC@viabuild.be pour les problématiques spécifiques à mobilité réduite.
- Les flux automobiles et des transports en commun seront maintenus sur une bande de circulation durant la plupart des interventions. Seuls les travaux dans les sections trop étroites (type rue Neuve) et les poses d'égouttage nécessiteront, par sécurité, par sécurité, de fermer la voirie à la circulation.
- Mise en place de cheminements balisés et sécurisés sur tous les axes du chantier pour les cyclistes et piétons.
- Des déviations seront mises en place avec la Police au fur et à mesure de l'avancement du chantier. Des places de parking seront maintenues dans les voiries en travaux.

PLAN DE CIRCULATION AU DÉMARRAGE DU CHANTIER



INFOS

WWW.CHARLEROI.BE
WWW.CHARLEROI-DC.BE
WWW.CHARLEROICENTREVILLE.BE
VOIRIECDC@VIABUILD.BE



Editeur responsable : Lahssen Mazouz - Directeur général - Hôtel de Ville - Place Charles II, 14-15 - 6000 Charleroi

CHARLEROI DISTRICT CRÉATIF

REDYNAMISATION DES ESPACES PUBLICS

LES TRAVAUX COMMENCENT À LA VILLE HAUTE



RÉNOVATION DE LA VILLE HAUTE DÈS LE MOIS DE FÉVRIER 2021 !

Une rénovation très attendue par tous : citoyens, acteurs socio-économiques, institutions publiques, opérateurs culturels et événementiels,...

Objectifs : offrir aux citoyens un cadre de vie plus agréable, recréer de l'animation dans les rues, permettre aux habitants de se réapproprier les lieux, établir des liens sociaux plus forts.

Un budget total de 43 millions d'euros, cofinancé à 90% par l'Union européenne et la Wallonie.

QUEL PLANNING ?

> A partir de janvier, petites interventions portant sur la mise en route logistique du chantier : sondages, mesurages, notamment via drones, installations de chantier, préparation des équipes et commande du matériel. Ces manœuvres n'auront pas d'impact pour les riverains

> Début du chantier : février 2021.

Démarrage simultané des chantiers :

- boulevard Jacques Bertrand (façade ouest à partir de l'Eden) ; (fin février)
- la rue de la Régence (fin février)
- dans le Tunnel Roullier (trémie).

Jusqu'à la fin septembre 2021, seuls ces tronçons seront mis en chantier.

> Durée totale du chantier : 30 mois selon le planning de l'entreprise.

QUELS ESPACES SERONT RÉNOVÉS ?

Place Charles II
Square du Monument
Place du Manège
Boulevard Bertrand
Boulevard Solvay
Boulevard Roullier
Tunnel « Roullier »
Rue Neuve
Rue de la Régence

Carrefour boulevard Janson avec la rue Neuve, la rue de la Régence et le square du Monument
Avenue de Waterloo
Avenue Hénin
Rue du Dauphin
Rue du Beffroi
Rue Turenne

Le tunnel Roullier sera converti en un parking proposant une offre de stationnement de 200 places à proximité immédiate de la place du Manège et du Campus UCharleroi.

QUELS ESPACES VONT ÊTRE RÉNOVÉS ?

■ La place Charles II (le « cœur de la ville »)

La place où se dressent l'Hôtel de Ville et le Beffroi de Charleroi (classé au Patrimoine mondial de l'UNESCO) doit être l'espace public de référence où la perception des différentes facettes de la ville sera la plus évidente et la plus symbolique: un écrin pour l'Hôtel de Ville.

La place Charles II sera dédiée aux piétons et les petites rues ceinturant l'Hôtel de Ville seront rénovées.

■ La place du Manège

La place sera traitée de manière sobre et végétale permettant l'organisation de manifestations diverses.

■ La rue Neuve et la rue de la Régence

Ces deux liens entre la place Charles II et le square du Monument seront rénovés.

■ L'avenue de Waterloo, l'avenue Hénin et le square du Monument

Le grand axe pénétrant du cœur de ville et le square seront complètement mis à neuf. Le Monument sera conservé dans une toute nouvelle scénographie faisant la part belle aux jeux et au développement du commerce.

■ Le boulevard Bertrand

Le boulevard sera réaménagé de manière à remettre la circulation en son centre et à élargir les trottoirs pour inviter à la balade, agrandir les espaces publics, améliorer la mobilité douce et rationaliser le stationnement.

■ L'axe Solvay - Beaux-Arts - Université du Travail

Un axe majeur de la Ville Haute reliant plusieurs lieux symboliques (Eden, Palais des Beaux-Arts, Manège, Palais des Expositions, Université du Travail, BPS22, centre universitaire Zénobe Gramme...).

L'enjeu est de parvenir à transformer l'esplanade existante en un véritable itinéraire de déplacement doux (piéton et vélo uniquement), afin de retisser le lien entre le centre-ville et deux futures grandes polarités que sont le Campus des Sciences, des Arts et des Métiers (plateau de l'UT) et le pôle multimodal de l'événementiel (Expo/congrès - Beaux-Arts).



MOBILITÉ COMMENT CIRCULER À LA VILLE HAUTE PENDANT LES TRAVAUX ?

Assez rapidement après le début du chantier interviendra la fermeture du tunnel Roullier et la mise à sens unique du boulevard Bertrand.

DÈS CE MOMENT :

- > Pour circuler à la Ville haute, empruntez les boulevards Zoé Drion, Joseph II, Audent et de l'Yser.
- > Toutes les mesures seront prises pour permettre aux riverains la circulation la plus aisée, néanmoins, pensez à toutes les options possibles en termes de mobilité :
 - De nombreuses lignes de bus, tram et métros sont à votre disposition (avec trois parkings P+R à Soleilmont, à Gosselies au faubourg de Bruxelles et à Jumet « Madeleine ») : les stations de métro Ouest, Beaux-Arts, Waterloo, Janson et Parc ceinturent la Ville Haute ;
 - De nombreuses liaisons SNCB sont également possibles via la gare de Charleroi Sud + accès à la Ville Haute par le métro ou le city bus ;
 - Covoiturage ;
 - À pied, à vélo, ou tout autre moyen de mobilité douce ;
- > Pour quitter la ville empruntez le ring au niveau du boulevard Mayence, du Square Hiernaux, de la Broucheterre ;