071/666.666
WWW.C-TAX-BLACK.BIZ
C-TAX-BLACK

**DÉVELOPPEMENT
D'UNE FORCE IDENTITAIRE
À L'ÉCHELLE TERRITORIALE**

SPOUTNIK INSPIRÉ DU MODÈLE BRUXELLOIS
LE DAMIER DEVRA ÊTRE CONSTITUÉ DE LUMIÈRE BLANCHE.
UN SEUL MODÈLE AUTORISÉ POUR L'ENSEMBLE
DES SOCIÉTÉS OPÉRANT SUR LE TERRITOIRE
DE LA MÉTROPOLE.

DÉVELOPPEMENT D'UNE FORCE IDENTITAIRE À L'ÉCHELLE TERRITORIALE

LA TYPOGRAPHIE UTILISÉE SUR L'ENSEMBLE DU PARC
DES DIFFÉRENTES SOCIÉTÉS SERA LA T-STAR
CELLE-CI EST D'ORES ET DÉJÀ UTILISÉE PAR LA VILLE DE CHARLEROI,
DANS LES TRIBUNES DU SPORTING AINSI QUE PAR DIFFÉRENTS
ACTEURS TERRITORIAUX MAJEURS

DÉVELOPPEMENT
D'UNE FORCE IDENTITAIRE
À L'ÉCHELLE TERRITORIALE

LES TAXIS
MÉTROPOLITAINS

L'UTILISATION D'UN MOTIF DE DAMIER
EST UN CODE FAISANT RÉFÉRENCE
À LA TYPOLOGIE TAXI

L'INSPIRATION

DÉVELOPPEMENT D'UNE FORCE IDENTITAIRE À L'ÉCHELLE TERRITORIALE

LAMBORGHINI ANKONIAN CONCEPT

FORD TAURUS DANS LE REMAKE
DU FILM ROBOCOP

LE DÉNOMINATEUR COMMUN AU RÉFÉRENCES PRÉSENTÉES ICI
EST L'UTILISATION DE JANTES EN ALUMINIUM NOIR

DÉVELOPPEMENT D'UNE FORCE IDENTITAIRE À L'ÉCHELLE TERRITORIALE

CHEVROLET CAMARO

LE DÉNOMINATEUR COMMUN AU RÉFÉRENCES PRÉSENTÉES ICI
EST L'UTILISATION DE JANTES EN ALUMINIUM NOIR

DÉVELOPPEMENT D'UNE FORCE IDENTITAIRE À L'ÉCHELLE TERRITORIALE

PEUGEOT 206

L'UTILISATION DE JANTES NOIRES AMÉLIORE SENSIBLEMENT
LE VISUEL DES VÉHICULES MÊME LORS D'UTILISATION
DE MODÈLES COMMUNS

PEUGEOT 206

IL S'AGIT D'UTILISER DES VITRES FONCÉES
D'ORIGINE LORSQUE C'EST POSSIBLE

DÉVELOPPEMENT
D'UNE FORCE IDENTITAIRE
À L'ÉCHELLE TERRITORIALE

LES TAXIS
MÉTROPOLITAINS

LES VOITURES NOIRES DOIVENT UTILISER
UNE PEINTURE AU PLUS PROCHE DU RAL 9005
IL S'AGIT D'UN NOIR PROFOND

POSSIBILITÉ DE VARIER
LA COULEUR EN FONCTION DE LA SOCIÉTÉ
COULEUR PAR DÉFAUT : NOIR
+ BANDE ET TYPOGRAPHIE COMMUNES

DÉVELOPPEMENT
D'UNE FORCE IDENTITAIRE
À L'ÉCHELLE TERRITORIALE

LES TAXIS
MÉTROPOLITAINS

LES VOITURES BLANCHES DOIVENT UTILISER
UNE PEINTURE AU PLUS PROCHE DU RAL 9010
IL S'AGIT D'UN BLANC PUR

POSSIBILITÉ DE VARIER
LA COULEUR EN FONCTION DE LA SOCIÉTÉ
+ BANDE ET TYPOGRAPHIE COMMUNES

DÉVELOPPEMENT
D'UNE FORCE IDENTITAIRE
À L'ÉCHELLE TERRITORIALE

LES TAXIS
MÉTROPOLITAINS

LES VOITURES JAUNES DOIVENT UTILISER
UNE PEINTURE AU PLUS PROCHE DU RAL 1023
IL S'AGIT DU JAUNE "SIGNALISATION"

POSSIBILITÉ DE VARIER
LA COULEUR EN FONCTION DE LA SOCIÉTÉ
+ BANDE ET TYPOGRAPHIE COMMUNES

DÉVELOPPEMENT
D'UNE FORCE IDENTITAIRE
À L'ÉCHELLE TERRITORIALE

LES TAXIS
MÉTROPOLITAINS

LES VOITURES GRISES DOIVENT UTILISER
UNE PEINTURE AU PLUS PROCHE DU RAL 7021
IL S'AGIT DE L'ANTHRACITE "VILLE DE CHARLEROI"

POSSIBILITÉ DE VARIER
LA COULEUR EN FONCTION DE LA SOCIÉTÉ
+ BANDE ET TYPOGRAPHIE COMMUNES

DÉVELOPPEMENT
D'UNE FORCE IDENTITAIRE
À L'ÉCHELLE TERRITORIALE

LES TAXIS
MÉTROPOLITAINS

LES VOITURES VERTES DOIVENT UTILISER
UNE PEINTURE AU PLUS PROCHE DU RAL 6020
IL S'AGIT DU VERT CHROME *BRITISH RACING GREEN*

POSSIBILITÉ DE VARIER
LA COULEUR EN FONCTION DE LA SOCIÉTÉ
+ BANDE ET TYPOGRAPHIE COMMUNES

DÉVELOPPEMENT D'UNE FORCE IDENTITAIRE À L'ÉCHELLE TERRITORIALE

DÉNOMINATEURS COMMUNS

- Chaque société devra apposer des autocollants réalisés et posés par le prestataire de son choix. Les proportions ne pourront pas être transformées mais il restera possible d'aménager le positionnement de ceux-ci en fonction des contraintes liées à la morphologie des véhicules. Ces autocollants sont produits à partir de fichiers vectoriels fournis par la Ville de Charleroi. Aucun autre autocollant ne sera accepté.
- Les sièges intérieurs sont de couleur foncée. Il s'agit d'éviter les gris teintés en privilégiant les nuances neutres.
- Les *spoutnik* sont inspirés par le modèle bruxellois. Le damier devra être constitué de lumière blanche. Un seul modèle sera autorisé pour l'ensemble des sociétés opérant sur le territoire de la métropole. Ce modèle devra être sélectionné en concertation avec la Ville de Charleroi.
- L'utilisation de jantes noires est vivement encouragé. Il est certain que les sociétés ayant recours à ce type d'aménagement gagneront en visibilité. Nous conseillons également l'usage de vitres foncées tout en veillant à respecter la réglementation spécifique concernant celle-ci.
- Chaque premier véhicule appartenant à un nouveau modèle devra faire l'objet d'une validation de la part de la Ville de Charleroi (en matière de placement d'autocollants, etc.). Les véhicules achetés par la suite devront respecter les prescriptions données par la Ville de Charleroi.

COULEURS

- Une couleur par société.
- Se rapprocher au maximum des RAL fournis dans ce document. Tout écart abusif pourra être sanctionné par une amende.
- Il s'agira de privilégier le noir pour les nouvelles sociétés. Si cela ne s'avère pas possible, une teinte sera attribuée par la direction de la Ville de Charleroi.

INFORMATIONS

- Les informations sont disposées suivant un canevas unique produit par la Ville de Charleroi.
- Un seul numéro de téléphone par société.
- Un seul site internet.
- Le nom de la société.

CONTACTS

ADMINISTRATIF
OLIVIER WINS
Responsable Service Conseil et Assistance

VILLE DE CHARLEROI
Département du Commerce
Place Kennedy
Marchienne-au-pont
B-6030 Charleroi
Tél +32(0)71 86.58.23
Mob +32(0)470 26.63.29
charleroi.be

VALIDATION DES PROTOTYPES
SÉBASTIEN LACOMBLEZ
Designer

CHARLEROI BOUWMEESTER
Hôtel de Ville
Place Charles II
B-6000 Charleroi
www.charleroi-bouwmeester.be
sl@charleroi-bouwmeester.be